



SECURITE



La rubrique des Safety Officers

- **Les signes**
- **La sortie**
- **Positions dans la formation**
 - **Conduite sur route**
 - **Conduite sur autoroute**
- **Missions et responsabilités**
 - **Le groupe d'encadrement**
 - **Le conducteur**
- **Comportement en formation**
 - **Rouler en quinconce**
 - **Règles de conduite et de dépassement sur autoroute**
 - **Arrêt du convoi à une intersection**
 - **Se garer en bord de route en ville**
 - **Se garer sur un parking plat et stable**
- **Recommandations aux Safety Officers**
- **Recommandations des Safety Officers**



Les signes



DÉMARRER LES MOTEURS

Avec le bras droit ou gauche tendu, l'index bouge dans un mouvement circulaire.



TOURNER A GAUCHE

Soulevez votre bras gauche à l'horizontal avec votre coude entièrement tendu.



TOURNER A DROITE

Soulevez votre bras gauche à l'horizontal avec votre coude plié à 90 degrés verticalement.



DANGER

Utilisez vos pieds pour signaler le danger. Tendez-le pour désigner le danger. Geste à utiliser également avec les bras.

Geste identique pour signaler un danger à gauche



RALENTIR

Tendez votre bras gauche à un angle de 45 degrés et déplacez votre main de haut en bas.



Les signes



SERRER LES RANGS

Tendez votre bras gauche et déplacez-le à plusieurs reprises de haut en bas en un mouvement de traction. Ceci indique que le leader veut que le groupe serre les rangs.



STOP / ARRÊTER

Tendez votre bras gauche à un angle de 45 degrés avec la paume de votre main vers l'arrière.



EN FILE INDIENNE

La main gauche est placée au-dessus du casque avec les doigts tendus vers le haut. Ceci indique que le leader veut que le groupe forme une file indienne (unique).



EN QUINCONCE

Tendez votre bras gauche vers le haut à un angle de 45 degrés avec l'index et l'auriculaire vers le haut. Ceci indique que vous pouvez reformer le quinconce.

Habituellement ceci est fait pour des raisons de sécurité.

La sortie



Présentez vous avec le plein de la machine

Lors du regroupement avant le départ écoutez attentivement les consignes de sécurité qui seront données par le Safety Officer ou par le Road Captain.

Les détails de votre sortie seront présentés lors du briefing par l'Activities Officer ou par le Road Captain .

En groupe, nous roulons en colonne par deux selon le dispositif suivant :

- Le Road Captain ouvre la route,
- Le Marshal régule l'homogénéité du convoi,
- La colonne est escortée par les Safety Officers,
- Le serre-file ferme le convoi,
- La colonne roule sur deux files en quinconce sauf dans les virages ou si la route est trop étroite.

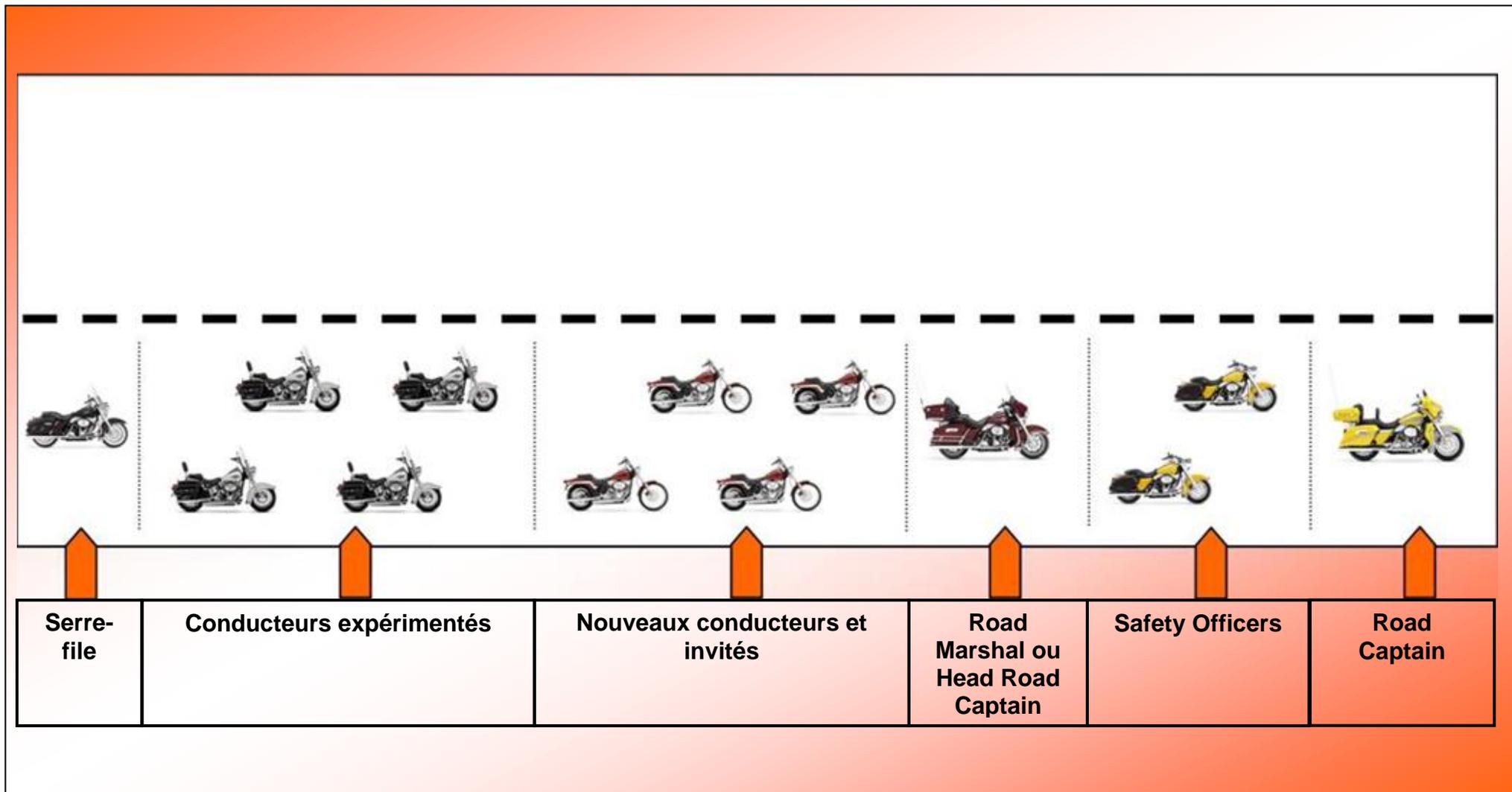
Choisissez votre place dans la colonne et ne plus en changer.

Si vous êtes débutant ou moins expérimenté,
placez vous en tête derrière le Marshal et signalez vous auprès de lui.



Positions dans la formation

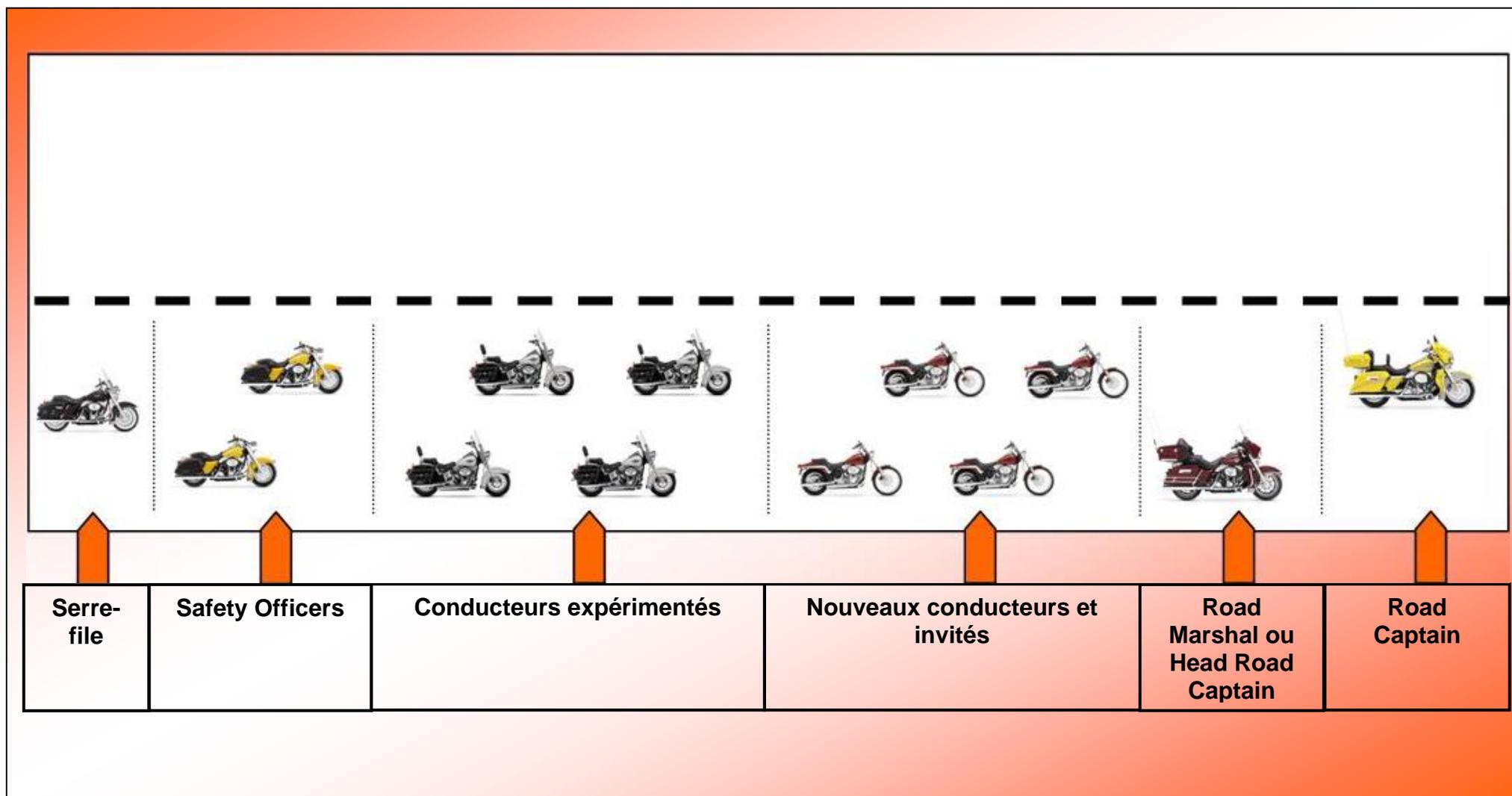
Conduite sur route





Positions dans la formation

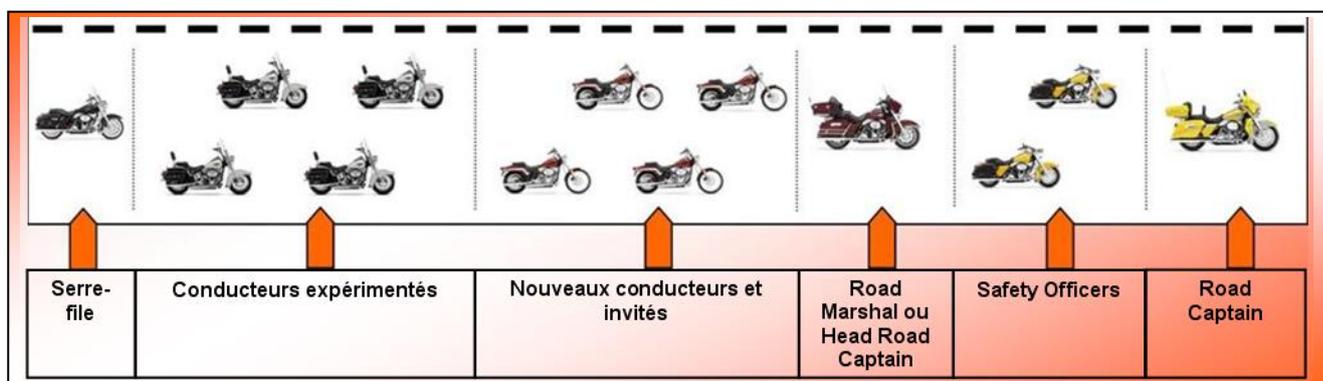
Conduite sur autoroute





Missions et responsabilités

Le groupe d'encadrement



Le serre-file est les yeux du Road Captain, Road Marshal, Head road Captain et Safety Officers.

Il surveille le groupe et alerte d'un éventuel problème.

Il assure la sécurité en cas de problèmes susceptibles d'arriver derrière le groupe.

Il assiste le conducteur (et le safety officer) dans le cas où un conducteur quitte le groupe pour un problème quelconque.

Le Road Marshal est le responsable et le manager des Safety Officers.

Le Road Marshal ou le Head Road Captain sont responsables du bon déroulement du run, et s'assurent de la sécurité du groupe.

Ils indiquent tout élément ou évènement dangereux sur le parcours.

Ils participent aux actions de sécurité à l'arrivée de chaque étape.

Les Safety Officers s'assurent de la sécurité du parcours en accord avec le Road Captain.

Au cours de leurs actions, ils s'assurent qu'au sein du groupe les consignes de sécurité sont respectées.

En cas d'incident mécanique ou d'accident, ils assurent la sécurité des lieux.

Le Road Captain connaît l'itinéraire du parcours et se positionne en tête du groupe.

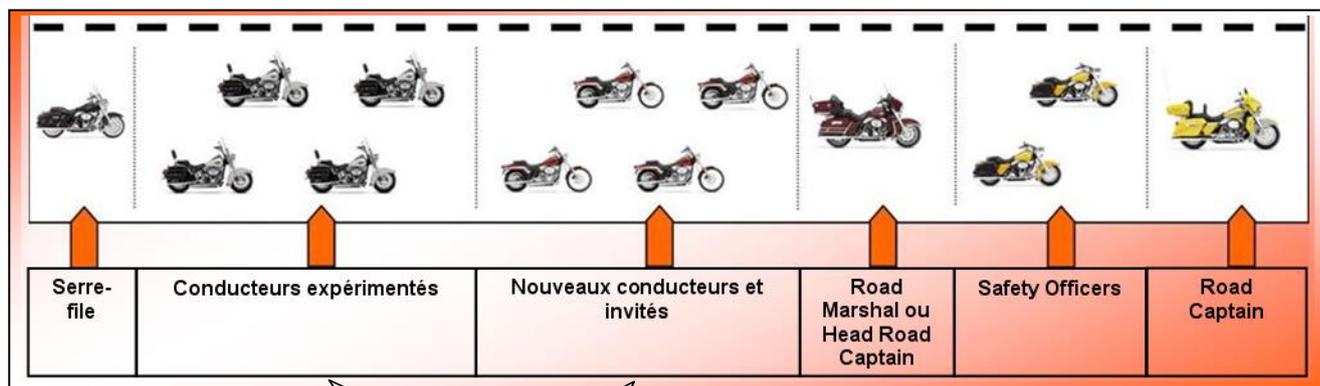
Il s'assure des conditions de sécurité rencontrées par le groupe.

Il fait appel aux Safety Officers pour remplir cette mission.



Missions et responsabilités

Le conducteur

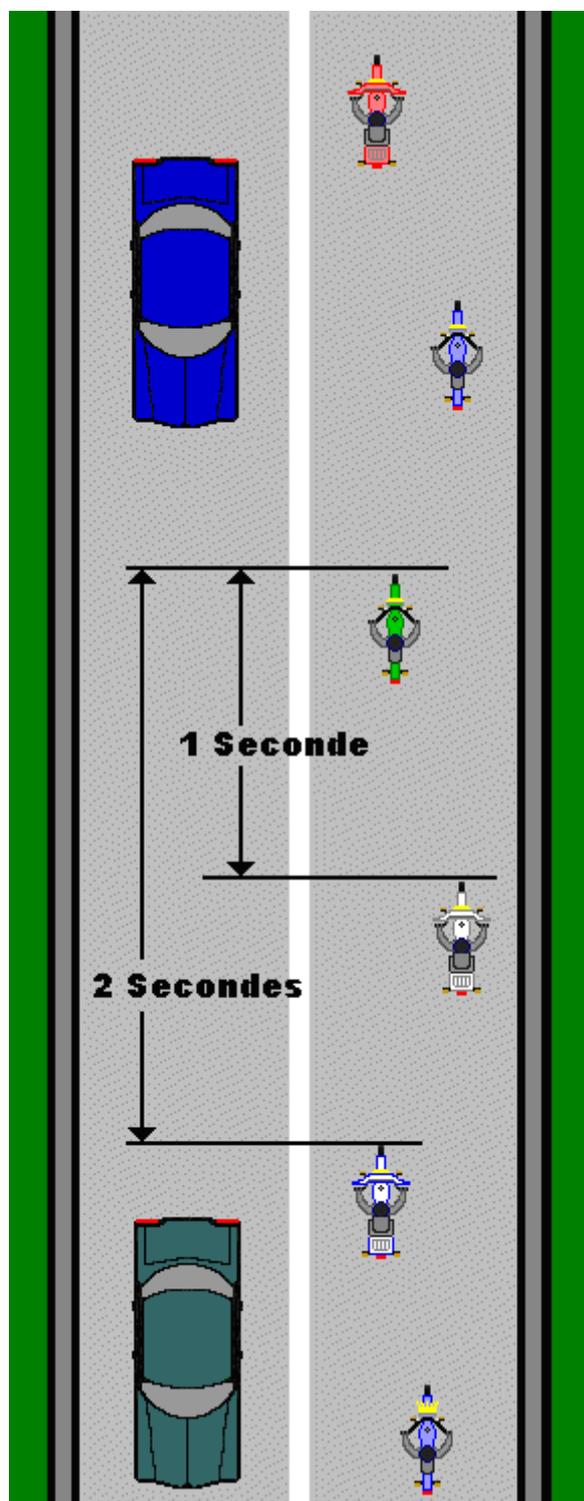


- Arriver au lieu et à l'heure du rendez vous et avec le plein d'essence.
- Etre capable d'évoluer en sécurité dans le groupe.
- Reconnaître les signes et être capable de les transmettre.
- Maintenir la distance correcte avec le groupe.
- Rester solidaire du groupe en cas de situation où un conducteur s'arrête au bord de la route.

REGLE DE BASE : Chaque conducteur reste responsable de sa sécurité tout au long du run.



Comportement en formation



Rouler en quinconce

On roule généralement en quinconce pour des raisons de sécurité.

L'espace recommandé minimum avec la moto qui vous précède doit être au moins de deux secondes.

La moto à votre gauche ou droite ne devrait pas être à moins d'une seconde devant vous. Pour apprécier cette distance, vous devez voir le visage du pilote dans son rétroviseur.

Vous constaterez que deux secondes est une longue distance en roulant vite. C'est une longue distance quand tout va bien. Quand les choses tournent mal, la distance de deux secondes est le laps de temps nécessaire pour vous rendre compte qu'un problème surgit.

La règle des deux secondes est un principe de base auquel il faut essayer d'adhérer, particulièrement à grande vitesse.

Il y a des périodes, cependant, où il vaut mieux rouler serré, en ville et en ralentissant pour un arrêt. Ceci empêchera les voitures de s'intercaler dans le groupe.

La dernière moto du convoi doit rouler au milieu des deux colonnes de motos tous phares allumés (passing).

Ceci permettra à la moto de tête de voir la dernière moto.



Règles de conduite et de dépassement sur autoroute

En tant que convoi, il peut être difficile de dépasser une voiture roulant lentement sur n'importe quelle route à deux voies ou plus (même sens de circulation).

C'est particulièrement vrai quand la circulation est dense. Souvent il n'y a pas assez de place entre deux voitures pour que tout le convoi accède à la file de gauche.

Le meilleur moyen de le réaliser est que la **dernière moto (le serre-file) se mette sur la bande de gauche et garde sa position.**

Chaque membre du Chapter devra **se déplacer sur la bande de gauche dès que les voitures devant le motard de queue les dépassent.** Vous pouvez alors dépasser la voiture lente en groupe dès que le motard de tête (le Road Captain) se déplace sur la bande de gauche.

Le Road Captain de tête devra se remettre sur la bande de droite après dépassement de la voiture lente. Il est très important que le motard de tête maintienne la vitesse pour faire de la place à tous les autres motards. Chaque motard devra **se déplacer sur la bande de droite un par un** dès que la voiture lente est à bonne distance. Ceci peut être une vraie chorégraphie pour les autres automobilistes qui observent.

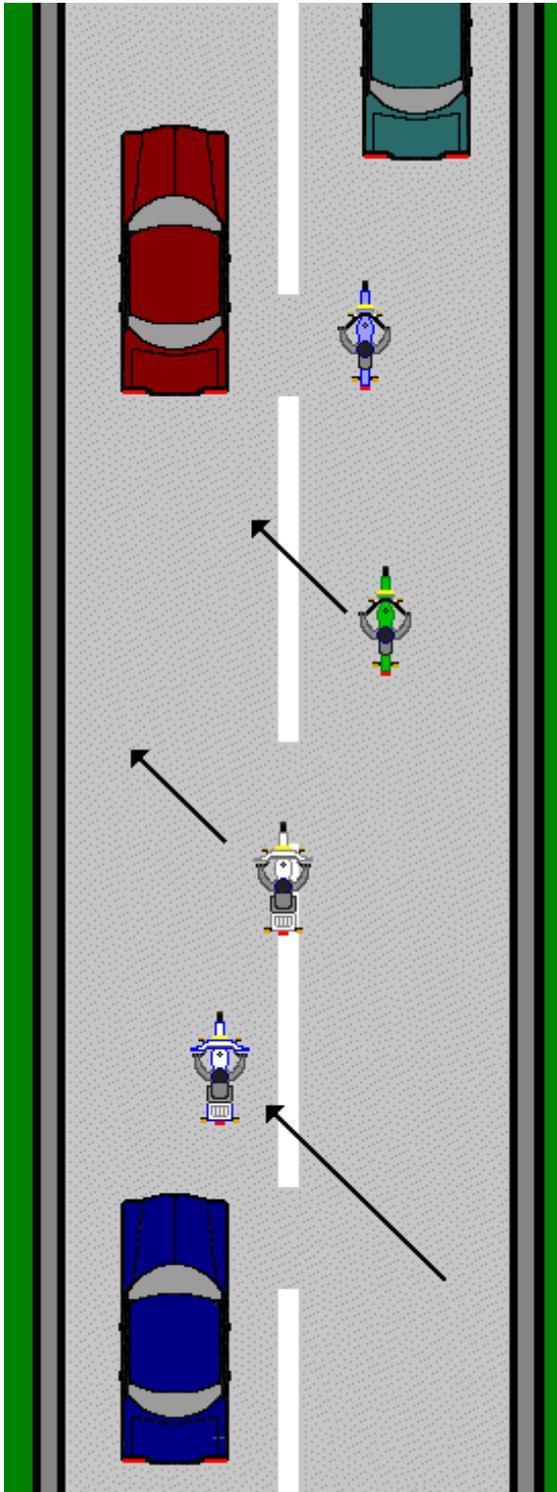
Dispositif de sécurité sur autoroute

- Au moins 2 Safety Officers sont en fin de convoi,
- En cas d'arrêt d'une moto, le pilote sera pris en charge par les Safety Officers.

En aucun cas le convoi ne s'arrête

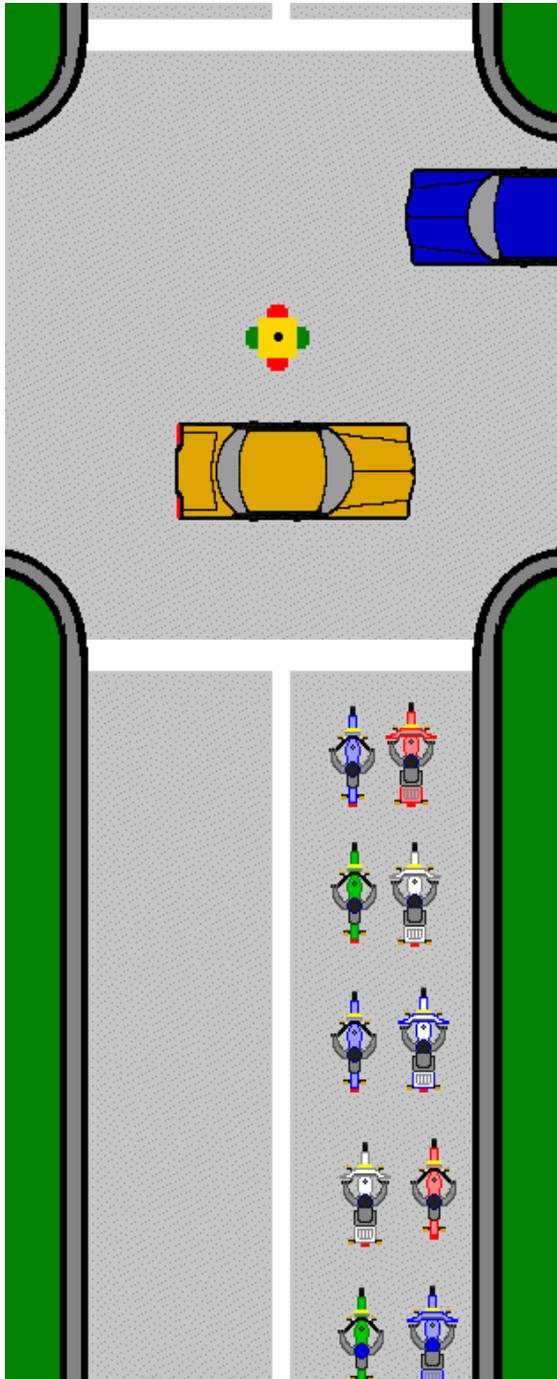
- Le serre-file ira prévenir le Road Captain,
- Ce dernier stoppera le groupe sur une aire de stationnement sécurisée,
- Le serre-file restera à l'entrée de l'aire pour signaler aux Safety Officers le lieu de stationnement du groupe,

- Le Road Captain prendra contact téléphoniquement ou par CB avec un Safety Officer pour faire le point de la situation.





Arrêt du convoi à une intersection



En s'arrêtant en tant que groupe à une intersection, abandonnez la formation en quinconce et **avancez vers la moto à côté de vous**. Ceci réduira la longueur du groupe par moitié.

Restez dans cette formation jusqu'à ce que vous ayez passé l'intersection. Puisque le groupe est moins long cela prendra la moitié du temps pour dégager l'intersection et augmentera la chance de maintenir le groupe intact.

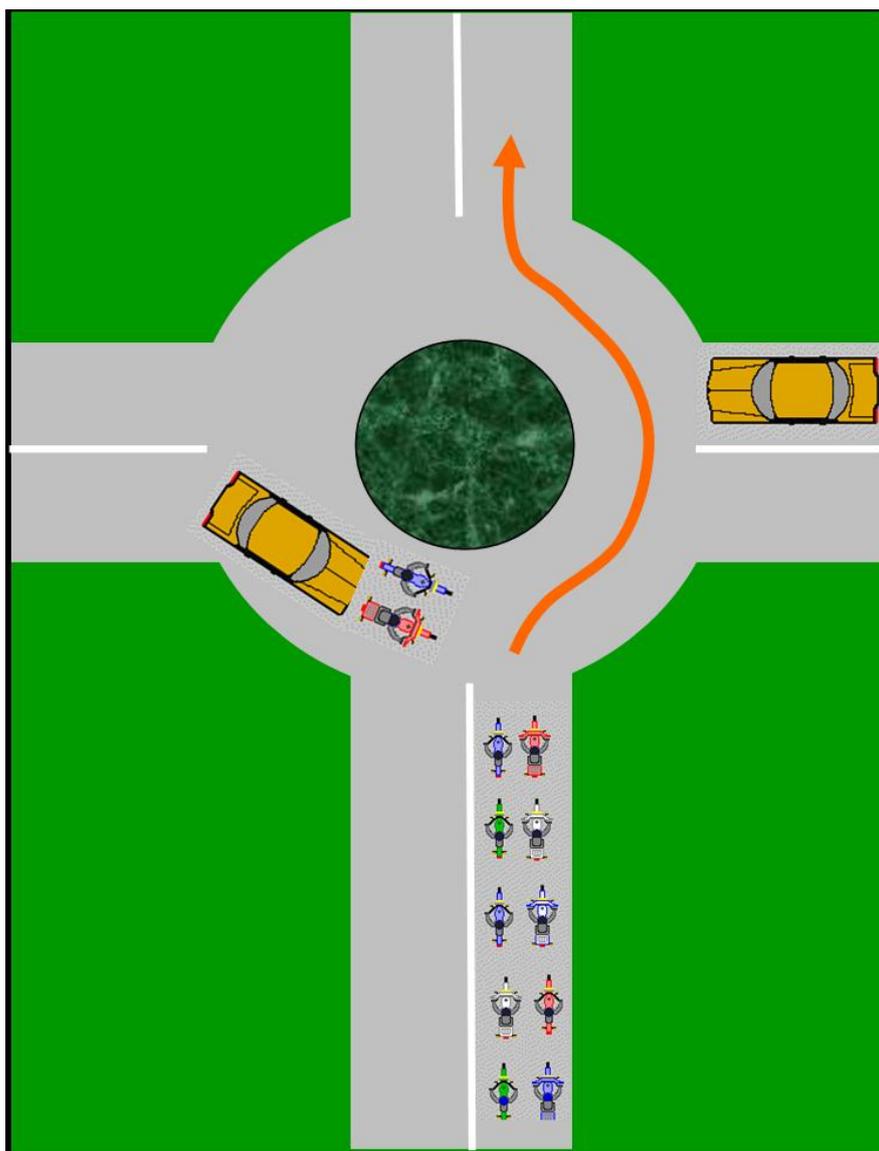
Si vous ne passez pas l'intersection avec le groupe, ne vous inquiétez pas. **Ne brûlez pas le feu rouge**.

Les règles suivantes s'appliquent :

1.) Le Road Captain saura (par les Safety Officers, les avertissements sonores, les membres du Chapter, ...) que vous n'êtes pas avec le groupe et ralentira, et/ou vous attendra plus loin dans un endroit sécurisé pour l'ensemble du convoi. La dernière moto de l'organisation du convoi (le serre-file) vous prendra en charge. Il connaît parfaitement le parcours et les étapes.

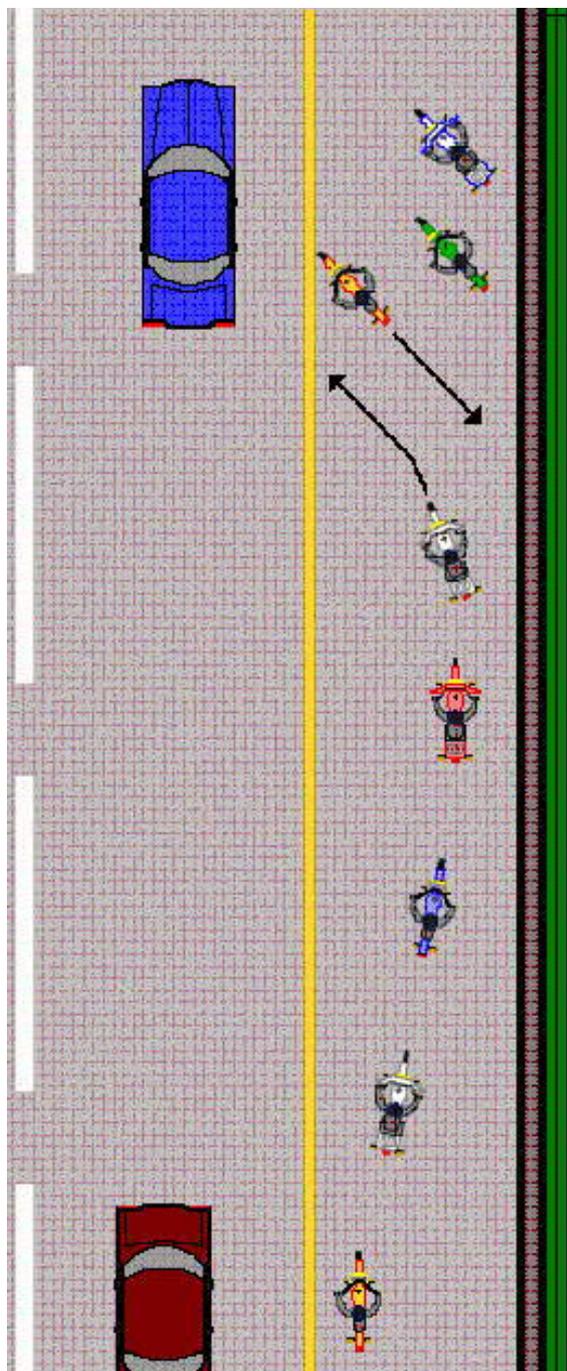
2.) La **REGLE D'OR** : tant qu'un changement de direction n'intervient pas, c'est toujours tout droit.

Au premier changement de direction, un Safety Officer ou un membre du convoi reste en faction pour indiquer la nouvelle direction.



Les ronds points coté safety

- Sur instruction du HRC, deux* S.O. partent s'engager sur le giratoire pour en faire le tour et protéger l'arrivée du RRC et son groupe en "renonçant à leur priorité"
 - Une fois le groupe passé, les S.O. repartent devant le Serre-file et remontent le groupe à hauteur du HRC, en attente de l'instruction suivante
- * Trois S.O. si le giratoire comporte trois voies



Se garer en bord de route en ville

Se garer avec une méthode ordonnée réduit sensiblement le temps pour tous de quitter la route et le trafic.

Il y a risque de dommages pour les dernières motos bloquant la route afin d'essayer de rester avec le groupe.

Une bonne manière de se garer, s'il y a de la place, est que **chaque moto s'avance vers l'endroit de stationnement et fasse une marche arrière.**

Ceci peut être fait très rapidement parce que vous ne devez pas attendre que la moto, de vant vous, ait fini.



Recommandations aux Safety Officers

En aucun cas, les Safety Officers n'ont autorité sur le code de la route.

Faites le tour des ronds-points pour les sécuriser, le Marshal ou le Head Road Captain réguleront la vitesse du convoi en fonction.

Recommandations des Safety Officers

Regardez dans votre rétroviseur gauche.

Ecoutez les klaxons ou les sirènes.

Rangez-vous à droite.

Afin de faciliter, en toute sécurité, la remontée de la file de motos par les Safety Officers.





Rien ne sert d'ouvrir, il faut partir à point.

Conseil d'un " vieux motard que jamais "
Oubliez vos priorités !! Avoir raison dans un
fauteuil roulant ou un cercueil ne sert plus
à grand chose. Le bon sens n'a jamais tué
personne.

